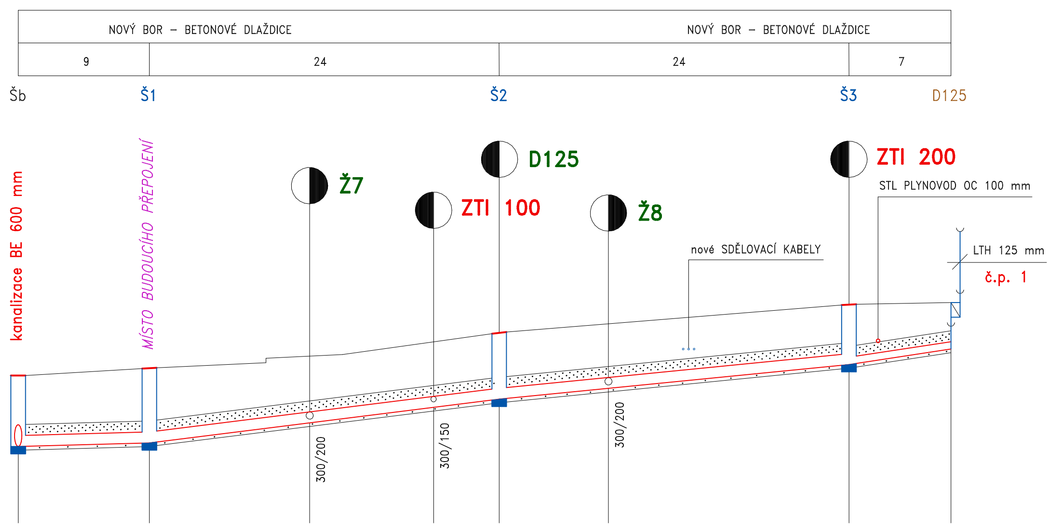
kanalizace před MÚ



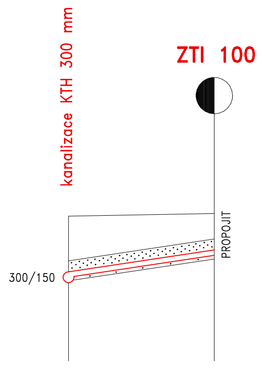
OBEC – POVRCH	NOVÝ BOR – BETONOVÉ DLAŽDICE				NOVÝ BOR – BETONOVÉ DLAŽDICE			
VZDÁLENOST ŠACHET	9	24			24		7	
ČÍSLA ŠACHET	Šb	Š1		Š2		Š3	D125	
VÝKOP RÝHY	2,05	2,17	1,97	1,92	1,95	1,90	1,76	1,39
DNO POTRUBÍ	361,64	361,73	362,28	362,70	362,83	363,23	363,89	364,31
STÁVAJÍCÍ TERÉN	363,59	363,80	364,15	364,52	364,78	365,03	365,55	365,60
SROVNÁVACÍ ROVINA	351							
staničení km, m	0,0	9	20	28,5	33	40,5	57	64

KTH 200 mm, třída 160, FN 34, spoj C

SKLON % – DÉLKA m	1,0	9	5,0	24	4,0	24	6,0	7
MATERIÁL – DÉLKA m	KTH 300 mm, třída 160, FN 48, spoj C					57		7
KAPACITA l/s, m/s	98	1,39	220	3,11	196	2,78	82	2,61

kanalizace ZTI 100 č.p. 1

1:100/1:100

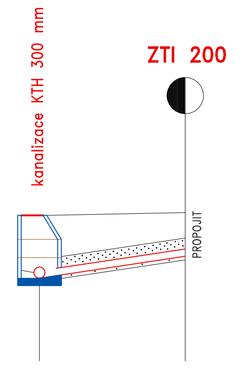


OBEC – POVRCH	NOVÝ BOR – BETONOVÉ DLAŽDICE		
VZDÁLENOST ŠACHET	4		
ČÍSLA ŠACHET	KTH 300		ZTI 100
VÝKOP RÝHY	1,92	1,77	1,25
DNO POTRUBÍ	362,70	362,85	363,45
STÁVAJÍCÍ TERÉN	364,52		364,60
SROVNÁVACÍ ROVINA	352		
staničení km, m	0,0		4

SKLON % – DÉLKA m		15,0	4
MATERIÁL – DÉLKA m	KTH 150 mm,	FN 34, spoj C	4
KAPACITA l/s, m/s		73,4	4,16

kanalizace ZTI 200 č.p. 1

1:100/1:100



OBEC – POVRCH	NOVÝ BOR – BETONOVÉ DLAŽDICE		
VZDÁLENOST ŠACHET	4		
ČÍSLA ŠACHET	Š3		ZTI 100
VÝKOP RÝHY	1,76		1,30
DNO POTRUBÍ	363,83		364,43
STÁVAJÍCÍ TERÉN	365,55		365,63
SROVNÁVACÍ ROVINA	353		
staničení km, m	0,0		4

SKLON % – DÉLKA m		15,0	4
MATERIÁL – DÉLKA m	KTH 200 mm, třída	160, FN 34, spoj C	4
KAPACITA l/s, m/s		130	4,13

REKONSTRUKCE STŘEDU MĚSTA – NOVÝ BOR
PROSTOR mezi MěÚ a SKLÁŘSKÝM MUZEEM
SO 07 – ROZVODY KANALIZACE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM :
– BALT po VYROVNÁNÍ

VYPRACOVAL	ING. JOSEF FOLBRECHT – VODOHOSPODÁŘSKÉ PROJEKTY NOVÝ BOR, ŽIŽKOVA 205, PSČ 473 01, IČO 12073709
INVESTOR	MĚSTO NOVÝ BOR, NÁMĚSTÍ MÍRU č.p. 1, NOVÝ BOR
MÍSTO STAVBY	NOVÝ BOR
REKONSTRUKCE STŘEDU MĚSTA – NOVÝ BOR PROSTOR mezi MěÚ a SKLÁŘSKÝM MUZEEM SO 07 – ROZVODY KANALIZACE	
PODÉLNÝ PROFIL před MÚ Nový Bor	

VODOHOSPODÁŘSKÉ PROJEKTY NOVÝ BOR

FORMÁT	A1
DATUM	VI. 2013
ÚČEL	DPS
MĚŘÍTKO	1 : 250/1 : 100
Č. ZAKÁZKY	2013/15
ČÍSLO KOPIE	
ČÍSLO VÝKRESU	4